

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 1 Tallinna-Narva tee ja riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee ristmiku piirkonnas liiklusohtrliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	35203:002:0031; 35203:003:0121
4.2.Koha-aadress:	Harju maakond Kuusalu vald (Kolga alevik ja Liiapeksi küla)
<i>Projekteeritava ristmiku asukohaskeem on esitatud lisa 1.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate riigiteede katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutada vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	Projektiga hõlmatud ala paikneb Harju maakonnas Kuusalu vallas. Riigiteel 1 Tallinna-Narva tee (edaspidi riigitee 1) on projektiga hõlmatud alal 2+2 sõidurada. Riigitee 1 ja riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee (edaspidi riigitee 85) ristmiku piirkonnas asuvad mõlemas sõidusuunas tagasipöördekohad. Antud ristmikul on probleemiks Loksa suunast ja riigitee 1 km 51,967 vasakpoolsest „Loksa tee“ bussipeatusest tagasipöördekohale suundumine, et sooritada tagasipööre Narva suunas. Tagasipöördekoht asub ristmikule väga lähedal ning lühikesel vahemaal tuleb tagasipöördekohale suundumiseks ületada kahte sõidurada. Niisamuti on probleemiks riigitee km 51,967 vasakpoolse „Loksa tee“ bussipeatuse paiknemine

	<p>kiirendusrajal. Selline lahendus võib tekitada konfliktisituatsioone olukorras, kus Loksa poolt tulev sõiduk kiirendab ja põhimaanteega liituda soovib ning teisalt piki põhimaanteed liikuv buss aeglustab ja peatusesse keerata soovib.</p> <p>Riikliku teeregistri 2023. a andmetel on projektiga hõlmatud teedel liiklussagedus järgnev:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• riigitee 1 km 45,253-52,12 10557 a/ööp, sh raskeliiklus 8%;</li> <li>• riigitee 1 km 52,12-58,22 8053 a/ööp, sh raskeliiklus 11%;</li> <li>• riigitee 85 km 0-3,032 2261 a/ööp, sh raskeliiklus 5%;</li> <li>• riigitee 3729 881 a/ööp;</li> <li>• riigitee 3719 355 a/ööp;</li> <li>• riigitee 3717 24 a/ööp.</li> </ul> <p>Riigiteedel 1 ja 85 on lubatud suurim sõidukiirus 90 km/h. Loksa ristmik on valgustatud. Ristmiku piirkonda on rajatud parkla Viru raba külastajatele.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riigitee 1 km 51,967 asuva vasakpoolse „Loksa tee“ bussipeatuse likvideerimine olemasolevas asukohas ja bussipeatuse lahendamine rampide vahelises alas.</li> <li>• Riigiteele 85 mõlemale sõidusuunale bussipeatuste kavandamine seoses bussipeatuse asukoha muudatusega riigiteel 1.</li> <li>• Riigitee 1 km 51,83 asuva Tallinn-Narva suunalise tagasipöördekohta (riigitee 3719) likvideerimine.</li> <li>• Kergliiklejatele liikumisvõimaluste loomine bussipeatuste ja Viru raba parkla vahel liikumiseks.</li> </ul>
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Lähtuda olemasolevast kiirusrežiimist.
5.1.4. Sõiduradade arv	Ei muudeta
5.1.5. Ristlõige/Sõidurada	Ei muudeta
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 toodud eskiislahendusest. Projektlahendust tuleb täpsustada ehitusprojekti koostamise käigus.
5.2.3.	Näha ette riigitee 1 km 51,83 asuva Narva suunalise tagasipöördekohta likvideerimine. Tagasipööre Narva suunal on võimalik ca 3 km Tallinna pool, km 48,97 asuval tagasipöördekohtal.
5.2.4.	Näha projektiga ette transpordimaal (katastritunnus 35203:002:0031) asuva platsi juurdepääsu korrastamine konkreetseks mahasõiduks.
5.2.5.	Näha projektiga ette riigitee 85 km 0,13 asuva mahasõidu likvideerimine, mis tagab juurdepääsu Kolga metskond 15 kinnisasjale (katastritunnus 35203:002:0085). Juurdepääs on tagatud punktis 5.2.4 nimetatud korrastatava mahasõidu kaudu.

<p>5.2.6. Näha projektiga ette riigitee 85 km 0,11 asuva mahasõidu likvideerimine, mis tagab juurdepääsu Lahemaa rahvuspark 81 kinnisasjale (katastritunnus 35203:002:0221). Juurdepääs on tagatud Viru raba parkla kaudu.</p> <p>5.2.7. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p>
<p><b>5.3.Bussipeatused</b></p>
<p>5.3.1. Näha ette riigitee 1 km 51,967 vasakul teepoolel asuva „Loksa tee“ bussipeatuse likvideerimine olemasolevas asukohas. Projekteerida peatus läheduses asuva ristmiku (riigiteede 1 ja 85 ristmik) rampide vahelisse alasse.</p> <p>5.3.2. Seoses bussipeatuse asukoha muutusega riigiteel 1 projekteerida bussipeatused riigitee 85 mõlemale sõidusuunale.</p> <p>5.3.3. Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.</p> <p>5.3.4. Näha ette olemasoleva ootepaviljoni ümbertõstmise või uue ootepaviljoni paigaldamine.</p> <p>5.3.5. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatusesse.</p>
<p><b>5.4.Kergliiklusteed</b></p>
<p>5.4.1. Kaaluda bussipeatuste vahel liikumiseks laiemate teepeenarde või kergliiklusteede projekteerimist.</p> <p>5.4.2. Projekteerida riigitee 1 sõidusuundade vahel oleva kergliiklejate ühendustee nihutamine selliselt, et teeületus toimuks tee ristlõikes kõige kitsamas kohas.</p> <p>5.4.3. Kergliiklejatele liikumisvõimaluste kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.</p>
<p><b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b></p>
<p>5.5.1. Ei kavandata.</p>
<p><b>5.6.Teevalgustus</b></p>
<p>5.6.1. Kaaluda riigitee 85 ääres valgustuse pikendamist Viru raba parkla sisse- ja väljasõiduni, et luua turvalisem liikluskeskkond riigitee 1 ja riigitee 85 äärde kavandatavate bussipeatuste ja Viru raba parkla vahel liikumiseks.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada kavandatavale tegevusele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p> <p>5.6.3. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.</p>
<p><b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b></p>
<p>5.7.1. Katendi kasutusiga projekteerida „Tee projekteerimise normidele“ vastav.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise tehnooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>
<p><b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b></p>
<p>5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.</p>

5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 1 Tallinna-Narva tee ja riigitee 85 Liiapeksi-Loksa tee ristmiku piirkonnas liiklusohtrliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i> ).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdrooloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad.

1. Projekteeritava ristmiku piirkonna asukohaskeem
2. Eskiis